



Een klasse op zich



Mipa OC Mengsysteem

OC

AUTOLAKKEN MET SUCCES

mipa[®]

Verantwoordelijke zorg met Mipa OC: Verantwoord ondernemen voor de blauwe planeet aarde.

De aarde is de leefruimte van alle mensen. Haar voorraden zijn beperkt, het evenwicht in het ecosysteem is kwetsbaar. De belangrijkste opgave van onze generatie is zo **verantwoord te handelen**, opdat de mens zijn natuurlijke en zelfgeschapen wereld behoudt. Alleen door de grootst mogelijke bescherming van de natuurbronnen kan de aarde voor ons nageslacht behouden blijven als basis voor alle leven.

Het autolakstelsel Mipa OC is in navolging van deze visie ontwikkeld. Nog nooit werden **gespoten objecten zo effectief beschermd**. Grote tijd- en materiaalbesparingen en het extreem reduceren van oplosmiddelen en andere schadelijke stoffen beschermen de spuiters, de energiebronnen en het milieu veel meer dan conventioneel lakstelsels met Medium Solid technologie dat doen. Het gebruik van een zo gering mogelijke hoeveelheid grondstoffen in het **Farbfindungssystem Mipa Color System** is nog een belangrijke vooruitgang van Mipa OC.

De **toekomst van het lakstelsel** is **daarmee vandaag** al begonnen.

Het hoogste materiaalrendement

Responsible Care met Mipa OC:

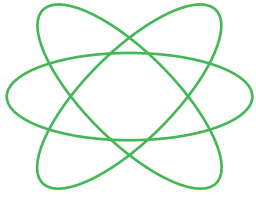
met nog meer mogelijkheden



Mipa OC Mischlack-Konzentrate biedt een compleet 2K-acrylaathoudend systeem in **High-Solid kwaliteit** met minder dan 25 grondkleuren. Deze Mipa OC Mischlack-Konzentrate biedt echter nog meer mogelijkheden.

Samen met verschillende kleurloze binders vormen ze de basis voor meer lak kwaliteit.

Iedere Mipa Binder biedt een **nieuw lakstelsel** met complete kleurendekking. Alle tinters kunnen dan ook als 'weinig vaste stoffen bevattende' of als 'bijzonder gunstig geprijsde' 2K-acrylaathoudende als tweelaagslakken gemaakt worden.



Hoge lakkwaliteit + weinig verbruik

Mipa OC biedt met **minder dan 25 mengkleuren** de mogelijkheid om de totale zichtbare kleurbereik van uni kleuren af te dekken. Dit wordt zonder toevoeging van andere producten gedaan, waardoor de voorraad wordt geminimaliseerd.

De mengkleuren met High Solid kwaliteit **VOC < 420 g/l** hebben **meer pigmenten** dan het conventionele systeem. Door de grote dekkracht is zelfs voor moeilijke kleuren een 1 - 1 ½ spuitgang voldoende.

Daarmee kan een vrachtwagen met een menghoeveelheid van slechts 1 liter en een standaard mengverhouding van 2 : 1 Mipa 2K verharder, helemaal gespoten worden. Toevoeging van 5% verdunner is alleen nodig als de viscositeit moet worden aangepast. Het totale materiaalverbruik wordt hiermee aanzienlijk gereduceerd.

Het snelle drogingsproces van Mipa OC levert een extreem gladde laklaag op met een perfecte glans. Met slechts 25 minuten stoken kan 'hanteerbaarheid' bereikt worden. Hierdoor worden de doorlooptijden van de spuitcabine geoptimaliseerd.

Mipa OC lakopervlakken zijn extreem kleurvast en weersbestendig. Het goede vaste stofgehalte en het gebruik van uitsluitend eerste klas pigmenten en andere **hoogwaardige grondstoffen** leveren een meer dan gebruikelijke duurzaamheid en harde laklaag op. Tegelijkertijd blijft de **uitstekende flexibiliteit van de lak** behouden.



De toekomst van de laksystemen

..... Mens en natuur zijn het waard



De groeiende wereldbevolking en industrialisering bedreigen onze natuurlijke leefomstandigheden op aarde. In veel landen is een **streng milieuwetgeving** hier het gevolg van. Deze regelgeving verplicht de fabrikanten en gebruikers de schadelijke stoffen in de lak te beperken. Al voordat de **wetgeving van kracht**

werd voldeden de lakken van Mipa OC aan het VOS maximum van 420g/ltr.

De laksystemen bevatten beduidend minder oplosmiddel dan wettelijk is toegestaan. Hierdoor ontstaat voldoende speelruimte om met verschillende verharders en additieven een optimale applicatiewijze te creëren.

De **uitstekende dekkracht** vermindert het aantal spuitgangen. Samen met een geringe hoeveelheid verdunner, wordt de uitstoot van oplosmiddelen geminimaliseerd. Alle mengkleuren zijn loodvrij gepigmenteerd en bevatten geen koolwaterstof of zware metalen.

Korte verwerkings- en droogtijden verminderen het energieverbruik van de spuitcabine nog meer.

Mipa OC levert een grote bijdrage aan de bescherming van het milieu. Elke gebruiker die deze bijdrage ook levert, profiteert hier zelf ook van. Een duidelijke win-win situatie.

De snelweg naar de toekomst

- • • Het laksysteem Mipa OC is gebaseerd op de meest innovatieve laktechniek.

Het systeem is gebruikersvriendelijk en betrouwbaar.

De kwaliteitsvoordelen spreken voor zich.

- Volledige Kleurendekking met professionele en innovatieve kleurdocumentatie
- Eenvoudig kleurzoeken met het Mipa Color System of met MipaMix SSP, waarmee met een nauwkeurige aanpassing ook oudere of verweerde kleuren gemaakt kunnen worden
- Nat-in-nat systeem, geen pasta's, altijd de hoogste kwaliteit
- optimale vloeïing en glans
- optimale dekkraft. Ook bij toevoeging van binders
- verkorte droogtijden
- hoge duurzaamheid en hardheid
- aanzienlijke reductie van oplosmiddelenuitstoot

Deze hoge kwaliteit heeft ook een positieve invloed op uw financiën.

- meer dan 50 % materiaalbesparing mogelijk
- minimale toevoeging van verdunner
- behoorlijke tijdsbesparing bij de verwerking en het drogen
- altijd actuele kleurmanagement met optimale kleuervereenkomst
- gereduceerde opslag, snelle doorloop van producten
- vergroot marktpotentieel door de mogelijkheid om goedkope systemen en fabriekskwaliteit aan te bieden met een complete kleuren bereik



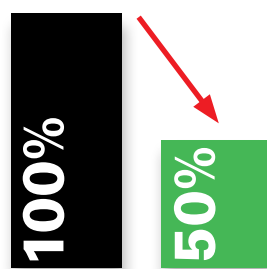
De snelweg naar de toekoms:

• Kwaliteit • zonder compromis

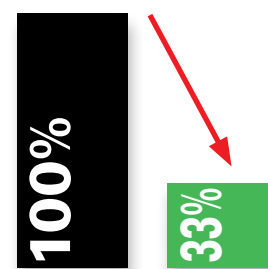
- • • 50 % materiaalbesparing met Mipa OC in vergelijking met conventionele MS laksystemen. Stap daarom vandaag over op Mipa OC, zodat u morgen niet een systeem van 'gisteren' gebruikt!

Werken met Mipa OC in plaat van met conventionele systemen vermindert de uitstoot van oplosmiddelen met 33 %.

MATERIAAL- BESPARING



OPLOSMIDDELEN- UITSTOOT



■ = Conventionele MS-laksystemen

■ = Mipa OC

De wereld van uni lakken

Meer dan alleen High Solid

De Mipa OC Menglak-Konzentraten met HS kwaliteit (VOS < 420 g/ltr.) vormen zonder toevoeging van binders de basis van een hoogwaardig 2K-aflak. Maar het **Mipa OC Mengsysteem** is ook de basis van een meervoudig componentensysteem. Door de toevoeging van Mipa binders kunnen de kwaliteit, de fysieke eigenschappen en de prijs van de lak aangepast worden aan de technische of marktspecifieke eisen. Hierdoor staat de gebruiker **een nieuw mengsysteem** met een eveneens compleet kleurenbereik ter beschikking.

MEER FLEXIBILITEIT MET MIPA BINDERS:

Met de Mipa OC-Menglak - Konzentraten kunnen door toevoeging van Mipa binders al na gelang de wens van de klant mengsystemen van verschillende kwaliteit gemaakt worden.

OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate	OC Mischlack-Konzentrate
	AC Binder	PUR Binder	TC Binder	NC Binder
2K-HS Acryl-Decklack VOC < 420 g/ltr.	2K-MS Acryl-Decklack VOC < 480 g/ltr.	2K-Acryl-Decklack VOC < 520 g/ltr.	Zweischicht- Uni-Decklack	Nitroacryl- Decklack

De voordelen van Mipa OC

- Mipa Binders **vergroten de inzetbaarheid** van Mipa OC mengsystemen. Met de Mipa Binder AC en PUR kunnen bijvoorbeeld goedkopere 2K-acrylaathoudende aflak met MS kwaliteit voor het spuiten van vrachtwagens en auto's gemaakt worden. Mipa Binder TC maken de productie van tweelaags uni lakken mogelijk. Met toevoeging van Binder NC wordt een 1K-aflak op Nitrocrylbasis voor het eenvoudig spuiten van voertuigen of machines gemaakt.

- Het gebruik van Mipa binders** is volledig optioneel. Voor u en uw klanten bestaat absoluut de keuzemogelijkheid of, en zo ja, welke binder gebruikt wordt. De menghoeveelheden zijn in het computermengsysteem ingevoerd. Dit geldt natuurlijk ook voor mattering- en structuuradditieven. Op deze manier biedt Mipa OC de mogelijkheid het bestaande mengsysteem **op elk moment** te vervangen. Elke Mipa binder maakt met maar één nieuw product een compleet nieuw systeem.



Gegarandeerd de juiste kleur

Het kleurzoeken beperkte zich met betrekking tot het spuiten van voertuigen in het verleden steeds meer tot de 'magische driehoek' waaraan de spuitser niet ontsnappen kon. Kleurcodes op het voertuig, kartonnen kleurstalen en recepten stemden maar zelden met elkaar overeen doordat de lak door milieu-invloeden was veranderd of doordat er veel kleurvarianten op de markt kwamen. Om het **aantal afwijkingen** überhaupt te kunnen beheersen, moesten er naast de kleurstalen ook nog verschillende jaarkleurkaarten en variantenkaarten gebruikt worden. Het **Mipa Color System** is het antwoord op deze 'duivelsdriehoek' dat de spuitser verzekert van een nauwkeurige kleurovereenkomst. De kleuren zijn niet meer op merk gesorteerd, maar op kleurgroepen. De verschillen tussen de getoonde kleuren zijn zo klein dat ze vaak binnen de grenzen van het waarnemingsvermogen van het menselijk oog liggen. Het sorteren van de kleuren volgt onderstaande systematiek.

M I P A C O L O R S Y S T E M



M I P A C O L O R S Y S T E M K L E U R C O D E
0 - 3 - 01690 - 500

Basislak
Systeem

Kleurgroep
analoog met RAL

Kleurnummer

Kleuren met een systeem:

Nauwkeurige kleurmeting, meteen aan de auto

Aanvullend op het Mipa Color System staat de gebruiker ook de spektralphoto-meter **MipaMix SSP** ter beschikking. Door de modernste meettechniek wordt de kleur van het voertuig met een omvangrijke kleurendatabank vergeleken.



Kleurzoeken nu heel eenvoudig

De gebruikers staan nu meerdere wegen open om tot een kleurovereenkomst te komen:

- 1** De kleur van het voertuig kan **op basis van de sortering op kleurbereik** heel eenvoudig met de kleurstaal vergeleken worden. Is de juiste kleur gevonden, dan wordt dit via de MipaMix receptensoftware via het toetsenbord of barcodescanner aan de Mipa Color System Farbcode (z.B. O - 3 -) doorgegeven. Het foutloze recept is dan exact hetzelfde als de kleur van de staal.
- 2** Zoals altijd kunnen recepten ook met voertuigcodes (bijv. B. VWL 90 E) of kleurnaam (bijv. 'Antarctica Wit') gevonden worden. Er worden **één of meerder recepten** aanbevolen. Voor een absolute zekerheid moet voor het mengen de bij het recept horende kleurstaal met het voertuig vergeleken worden, om op een eventuele verkleuring door verwerking in te kunnen spelen.
- 3** De draagbare Spektralphotometer MipaMix SSP kan de kleur **direct op de auto** inlezen. De overeenkomende Mipa Color System Kleurcodes worden door de computer gevonden en aan de gebruiker aanbevolen. In de databank van MipaMix SSP zitten ongeveer twintig keer meer kleurmogelijkheden dan in conventionele kleurinformatiesystemen.

Kleurovereenkomst met Mipa OC

De modernste techniek voorkomt garantiegevallen.



De toepassing van de **modernste techniek** en de gebruiksvriendelijke hulpmiddelen maken het kleurzoeken een trefzekere en eenvoudige stap, die heel belangrijk is in het realiseren van een uitstekend eindresultaat.

Natuurlijk wordt de soft- en hardware van het kleurenopzoeksysteem regelmatig geüpdate en onderhouden. Ook tussen de updates door staan de dagelijks geactualiseerde recepten ter beschikking van de gebruiker. De chromatische indeling van het **Mipa Color System** en de MipaMix SSP tonen ook tussen de updates door volledig nieuwe of exotische kleuren. Hierdoor is het mengsysteem altijd het meest actueel, **bespaart het veel tijd en worden** garantiegevallen vermeden.



Autolakken met succes

mipa[®]

Professional Coating Systems

MIPA AG

Am Oberen Moos 1 • D-84051 Essenbach

Tel: 0 87 03 / 9 22-0 • Fax: 0 87 03 / 9 22- 100

E-Mail: mipa@mipa-paints.com • www.mipa-paints.com